

# Prendre son envol

*La piste d'envol des Ailes de la Nied se concrétise pour permettre la pratique en toute sécurité de l'aéromodélisme. Un équipement qui devrait attirer de nouveaux membres.*

Les Ailes de la Nied ont tenu leur assemblée générale il y a quelques jours. L'association a pour objectif d'assurer la formation aéronautique de base des jeunes, notamment par l'enseignement de l'aéromodélisme et des sciences et techniques s'y rattachant.

Les membres s'impliquent dans le milieu scolaire. L'institut de la Providence a renouvelé l'accompagnement éducatif pour 2015-2016. « Cela conforte notre capacité d'enseignement et notre contribution dans l'épanouissement des jeunes élèves dans cette discipline », indique Xavier Kieffert. Cette année, 42 élèves s'investiront dans ce projet pédagogique.

Durant la session écoulée, les élèves ont pu construire de A à Z un planeur en bois de deux mètres. « Pour cette nouvelle session, nous allons reprendre les bases de la mécanique de vol, puis nous attaquer à la construction d'un planeur pour le vol libre. Nous accéderons ensuite à l'apprentissage du pilotage de modèles motorisés légers, destinés au vol indoor, avec un moniteur », commente le pré-

sident.

Durant cette année, lors des permanences du mercredi, les membres du club ont pu s'initier à la construction de machine personnelle et peaufiner leur savoir dans le domaine électronique. « Nos jeunes adhérents ont également élaboré la construction de jets de type Rafale en structure légère, qui sont en cours de motorisation. »

Avec l'arrivée des mauvais jours, les vols indoor vont reprendre dans le gymnase de l'institut de la Providence. « Cette session est très attendue par les jeunes pour l'apprentissage de vol plus technique. Elle permet également l'apprentissage du vol radio piloté grâce à un système de double commande guidé par un moniteur. »

## Sécurité avant tout

En ce qui concerne le terrain pour les vols extérieurs, ça avance doucement mais sûrement. « L'important c'est la sécurité. » Cet été, « nous avons pu tester la zone de vol et ses contraintes de sécurité. Cette piste, qui se trouve en bordure de la zone Ecopole, à



Lors de l'assemblée générale, un nouveau bureau a été constitué. Photo RL

Bouzonville, devrait satisfaire à plusieurs disciplines dans le domaine sportif car elle est adaptée à différents types d'aéromodèles. »

Actuellement, le terrain a été retravaillé et la piste a étéensemencée sur 10 000 m<sup>2</sup>.

« Dès le début de l'année,

nous pourrons redéfinir les zones de sécurité et d'accessibilité au terrain. » Avec cette piste d'envol, le club, qui compte 20 membres, devrait voir grossir ses effectifs. « Elle contribuera aux rapprochements entre les clubs départementaux et régionaux. »

## Le comité

Président : Xavier Kieffert ; vice-président : Christophe Gross ; secrétaire : Pascal Tarillon ; secrétaire-adjoint : Marine Tarillon ; trésorier : Didier Pielawski ; trésorier-adjoint : Alain Riemenschmitter.