



A vous de jouer!

Vous savez tout, les volets ne sont pas dangereux, bien au contraire ! Ils sont une aide précieuse et quand vous aurez sauté le pas, vous ne saurez plus vous en passer ! Certains pistes courtes qui vous étaient interdites deviendront de super terrains de jeux, vous n'aurez plus à virer au ras du sol et tout près de la piste pour éviter ce gros buisson par-dessus lequel il deviendra possible de « plonger » sans accélérer... Et le passage lent avec des gouvernes efficaces et une belle attitude queue haute deviendra vite aussi plaisant que le passage rapide vent arrière qui le précédait. Allez, les volets sont vos amis, allez vite les utiliser !

Restrictions d'emploi

Les volets ont bien des avantages, mais il faut aussi être conscient de leurs limites. Ainsi, plus le vent sera fort, moins vous les utiliserez : Les volets favorisant une vitesse « air » réduite, vous allez avoir moins de défense aux gouvernes, et le vent fort s'accompagneant le plus souvent de turbulences, vous pourriez manquer de marge pour contourner ces turbulences. En général, si le vent est fort, décollez en lisse et limitez-vous à la position de collage des volets pour atterrir. Ce n'est pas très gênant, car le freinage que vous donnez pas les volets est compensé par une vitesse sol plus faible grâce au vent de face. De même, par vent de travers, même modéré, il sera préférable de ne pas utiliser les pleins volets, là aussi pour s'obliger à voler plus vite et à conserver l'efficacité des gouvernes.

Proportions des volets

Le braquage est une chose, les dimensions en sont une autre. En corde, les volets devront faire au minimum 15 % de la corde, mais n'en attendez pas alors des miracles. Avec un fort braquage, ils arriveront à bien « caler » l'avion en approche, et faciliteront la diminution de vitesse à l'atterrissage. Avec 20 à 25 % de la corde, l'apport de portance aux faibles braquages sera beaucoup plus intéressant.

En général, le maximum est de 30 % de la corde. Des volets de 30 %, à forte et pouvant se braquer au moins à 70° sont nécessaires pour les descentes sur plan très fort.

En envergure, les volets pourront représenter de 30 à 60 % de l'envergure. N'allez pas plus loin, car sinon, vos ailerons seront vraiment petits et, si à grande vitesse ils sont suffisants, ils pourront manquer de défense aux faibles vitesses. Rien ne sert de pouvoir ralentir l'approche si les ailerons sont insuffisants pour gérer la trajectoire en sécurité. Plus vous aurez des volets longs, plus seront prononcés les effets de couple en tangage.

Le très gros Airbus A 340 quadricopteur d'Heri Wild en courte finale, vitesse stabilisée et nez bas... Ce serait impossible sans les volets.

duel rate et sortie des volets sur un même interrupteur peut sauver pratique. Il est même parfois nécessaire de remettre un peu de gaz durant l'atterrissage.



Des arbres dans la finale, proches du seuil de piste : Sans volets, il faudrait un circuit bas et serré. Avec de bons volets, on arrive de loin, de haut, sur un plan fort, en toute sécurité !



liés de choix en permettant une arrivée dans l'axe, de très haut, sur un plan d'approche extrêmement pentu. L'idée ici n'est pas de chercher de la portance et une vitesse particulièrement faible, mais de générer assez de traînée pour que le moteur complètement réduit, et sous très forte pente, le modèle ne prenne pas de vitesse. Il faut des braquages de volets très élevés, de 70 à 90°, ce qui suppose des servos costauds pour les maintenir en piqué accentué à ces braquages.

Bien sûr, plus le modèle sera léger, mieux ça marchera. Un bon exemple de modèle du commerce exploitant parfaitement cette possibilité est le Fun Cub de Multiplex (le petit). Volets à 90°, moteur coupé, il peut descendre à la verticale absolue avec une vitesse très réduite. Il suffit de viser un point 10 à 15 mètres avant le seuil de piste, d'arrondir tardivement et sèchement et l'avion s'arrête sur quelques mètres... Plus aucun obstacle ne peut gêner l'approche ! Notez par contre que des volets de grande taille et à si fort débattement ont un effet de masque sur les empennages, et que ceux-ci doivent à la fois avoir une bonne surface et de forts débattements pour rester efficaces et vous permettre d'arrondir la trajectoire... Coupler

Le véritable Cap 10 a des volets... Autant les utiliser aussi sur les Cap 10 modèles réduits, ils facilitent grandement l'approche en permettant d'arriver « queue haute » sans accélérer.

