



Après un Heron, un Mezzo est tout à fait envisageable pour la plaine, c'est une très belle machine. (Photo Airtech)

En termes de pilotage, le Heron n'est pas si éloigné du Finesse Max. Ce dernier serait même plus facile, si ce n'était le prix de la casse.

jours la même recherche, toujours ce défi avec soi-même en osmose avec la machine. C'est tellement top... Ce n'est pas si compliqué, c'est juste une voie à suivre.

APRÈS UNE MOUSSE DONC ?

En fait ce n'est pas du tout la bonne question. Des mousses, j'en

ai autant que des planeurs tout carbone. Toute la gamme Multiplex pour être honnête. Il n'y a donc pas d'« après », il y a pour moi une complémentarité et, pour le débutant une voie royale de progression réelle. Pourquoi Multiplex, donc ? Leurs machines volent parfaitement bien, elles sont très bien pensées et les pièces détachées sont facilement disponibles. Sans parler des notices claires et réa-

listes. Pour quelques euros de plus qu'une chinoiserie, pas forcément mauvaise au demeurant, il n'y a pas photo.

Je n'ai pas d'intérêt particulier avec cette marque, je vous dis juste ce que j'utilise moi-même et pourquoi. Vous avez donc la possibilité de pouvoir progresser au sein d'une gamme de planeurs parfaits pour débuter et progresser. Après l'ultime mousse, après

un Funray Multiplex par exemple, quel planeur choisir ?

MOUSSE VS CARBONE

Sur les photos, j'ai rapproché un Heron Multiplex avec un Finesse Max de Valenta et un Funray Multiplex avec un Prismaray de X-Models. Deux mousses vs deux planeurs d'exception en 4 m tout carbone. Vous noterez la ressemblance de géométrie entre la mousse et son 4 m. Ne croyez pas qu'il y ait tant de différences entre le petit et le grand. Le pilotage et la programmation sont très proches. Bien entendu, les performances sont à des années-lumière. Ça tombe donc plus vite et la casse est... définitive. Sinon, un 4 m est plutôt plus facile à piloter que l'homologue mousse. Mais ce que je veux vous « vendre », ce n'est pas le 4 m, c'est la mousse ! D'abord, en vous montrant que moi aussi je les utilise, ensuite en vous sensibilisant sur l'intérêt de leur pilotage. Un pilote aguerri sur Heron sera tout à fait apte à prendre les manches en double commande (oui, quand même !) d'un Finesse Max, tout comme celui incapable de comprendre le Funray, ne sera pas mieux avec le Prismaray. Mais la bonne maîtrise de l'un entraîne celle de l'autre,

c'est cela que je veux vous faire comprendre. De l'utilité de passer pas ces étapes ô combien nécessaires et formatrices. Attention, je ne parle pas de faire trois ronds en l'air vaguement maîtrisés avec ces mousses, mais bien d'aller au plein potentiel de ces machines. Et pour cela, y'a qu'un truc, c'est de voler encore et toujours par tous les temps. Accumuler les heures de vol, c'est pour cela qu'elles sont faites ces mousses, profitez-en !

FAITES-VOUS D'ABORD PLAISIR AVEC UNE BONNE RADIO

Plutôt que de dépenser de l'argent dans un planeur cher qui de toute façon ira à la poubelle en trois secondes, il est important de disposer d'une bonne radio. La bonne radio, c'est celle qui ne vous prend pas la tête pour le moindre réglage. C'est peut-être celle du copain qui la connaît et qui pourra vous aider. Sinon, en bon autodidacte que je suis, la bonne radio, c'est celle qui est la « moins pire » à programmer. C'est aussi celle qui est adaptée au planeur. Personnellement, mon choix se porte sur les marques Multiplex et Jeti. Bien sûr, les autres marques ont des programmes planeurs, mais ce qui devrait être accessible dans le soft ne l'est pas toujours. Et pour certaines, l'ergonomie des boîtiers n'est pas vraiment top.

Dès que vous allez passer à un planeur avec des volets, il va vous falloir faire simplement des choses compliquées. Et pour moi-même, passer du temps à régler les planeurs des copains, c'est souvent galère, voire quasi impossible sans contourner le système. Bien entendu, si vous êtes super à l'aise avec tout ce qui est électronique, y compris les délires d'ingénieurs asiatiques qui n'ont jamais fait de planeur, vous pouvez aller où vous voulez.

Une bonne radio, c'est aussi celle qui se revend facilement. Une Jeti ou une Multiplex se revendent à mon avis très bien. Made in Europe... Petit conseil, vendez à part les récepteurs et votre radio, c'est assez recherché séparément, vous vendrez mieux.

Pour débuter, il y a une radio que j'affectionne particulièrement, avec une prise en main parfaite, avec un tutoriel intégré qui vous permet de programmer pas à pas

votre machine, une qualité de transmission parmi les meilleures et des vrais programmes planeurs : la Cockpit SX de Multiplex. Elle est assez facile à programmer, fiable et le soft peut être mis à jour.

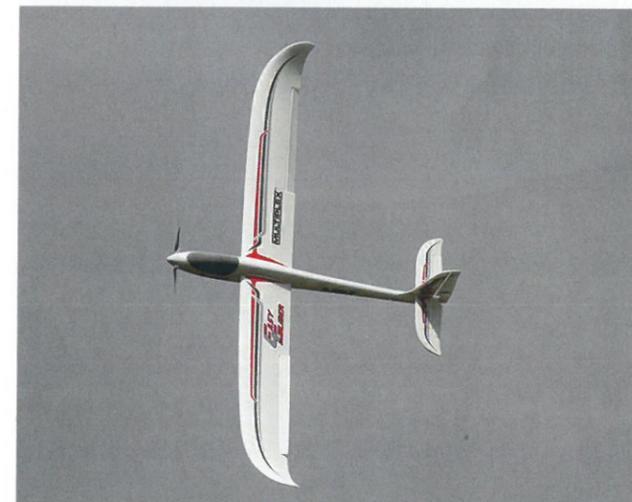
LES VOLETS, LE POUR ET LE CONTRE

Si je vous parle de radios adaptées aux planeurs et facilement programmables, c'est bien évidemment pour vous amener un jour à l'utilisation des volets. Par contre, attention de ne pas y voir un moyen de ralentir le planeur pour vous aider au pilotage. Pour poser, oui, c'est vraiment très efficace. Enfin, si c'est bien fait. Mais pour le vol proprement dit, les volets n'apportent absolument aucune facilité, bien au contraire. Le décrochage peut être plus brutal, la perte d'altitude qui s'ensuit plus importante. La raison en est simple : en creusant le profil légèrement, on peut le rendre plus porteur, et donc on peut voler un peu plus lentement. Mais en aérodynamique, tout a une contrepartie, le résultat final est que le décrochage est souvent plus violent et prévient beaucoup moins.

Le véritable but des volets, c'est d'adapter le profil aux conditions du moment et/ou à ce que l'on souhaite comme type de vol. Mais



Après un Heron ou un Solius, pour la pente, le Fitness est un planeur de transition idéal. (Photo Airtech)



L'Easyglider est LE planeur à tout faire, aussi bon pour débuter que pour s'amuser ou tester un site. Ne pas en avoir un devrait être interdit !

La version 4 est vraiment très aboutie, surtout avec son stabilisateur démontable.



Le Monsun de Robbe est une excellente machine polyvalente de 3 m. C'est déjà du sérieux, mais envisageable comme troisième planeur après un Heron, puis un Fitness.